



TCS Assurance auto

10%
de rabais
en ligne

Demande
une offre

Régions › Genève

07.06.2013, 10:38 - Genève

Actualisé le 07.06.13, 10:47

Navigation: la CGN prépare son plan stratégique pour les années à venir



La Compagnie générale de navigation sur le Lac Léman (CGN) prépare son plan stratégique pour les prochaines années. Ce document fixe les développements à venir des transports sur le lac.

Crédit: KEYSTON

Le développement à venir des transports sur le lac Léman est en préparation. La Compagnie générale de navigation (CGN) renonce le Conseil général de Haute-Savoie et les autorités vaudoises, valaisannes et genevoises.

La Compagnie générale de navigation sur le Lac Léman (CGN) prépare son plan stratégique pour les prochaines années. Ce document fixe les développements à venir des transports sur le lac. Les autorités vaudoises, principal actionnaire de la CGN, vont rencontrer après l'été le Conseil général de Haute-Savoie.

Ce plan stratégique a été remis aux principaux actionnaires de la CGN, les cantons de Vaud, de Genève et du Valais. Il est "en voie de validation", une procédure qui devrait prendre "quelques mois", a expliqué à l'ats Luc-Antoine Baehni, directeur de la CGN.

Le contenu de ce plan est encore confidentiel. Mais avec la hausse du trafic transfrontalier, qui a par exemple augmenté de 25% en quatre ans sur la ligne Lausanne-Thonon, l'achat de nouveaux bateaux paraît inéluctable.

Toute la chaîne en question

"Probablement qu'il faudra un jour de nouveaux bateaux, mais là n'est peut-être pas le problème principal", observe Luc-Antoine Baehni. Il importe aujourd'hui de réfléchir à "toute la chaîne logistique" autour du Léman, au parcours du voyageur avant et après l'embarquement.

Le matin, l'arrivée des passagers à Lausanne-Ouchy engorge le métro M2, qui peine à faire face à cet afflux. Il faut parfois trois ou quatre rames successives pour absorber tous les pendulaires. "C'est un vrai souci, cela sature le M2", reconnaît M. Baehni.

Il est aujourd'hui nécessaire de mener une réflexion de fond sur les transports publics autour du Léman, en Suisse et en France. Actuellement, les gares lacustres de Lausanne, Evian et Thonon sont clairement sous-dimensionnées. Côté français, les parkings sont pleins dès le matin, ce qui agace la population locale.

Hausse constante de la fréquentation

Dans une tribune libre parue jeudi dans le "Temps", Quentin Déal, du Groupement transfrontalier européen, reproche à la CGN de n'avoir pas anticipé la hausse constante de la fréquentation sur les lignes transfrontalières. Cette situation aboutit aujourd'hui à de vives tensions sur la ligne Lausanne-Thonon.

Des usagers se sont organisés en collectif, et vont bientôt se constituer en association. Ils réclament le retour des Navibus rapides sur cette ligne, matin et soir. Le ton est parfois monté sur le terrain, aboutissant à des insultes, à une grève des abonnements et à d'autres signes de mécontentement.

Plus de bateaux adaptés

Quentin Déal observe aussi que la récente réorganisation de la CGN a freiné les investissements. Et que depuis 23 ans, "aucun bateau adapté au besoin du transport public n'est sorti du chantier naval".

Il se désole, enfin, du blocage autour du financement de la CGN, les Suisses souhaitant que la France mette davantage la main au porte-monnaie. Il rappelle que le canton de Vaud perçoit de l'Etat français plus de 75 millions de francs au titre de la rétrocession sur les salaires des travailleurs frontaliers.

80% pour les collectivités helvétiques

Les lignes de trafic régional de la CGN présentent un bon taux de couverture des coûts, de 77% en moyenne. Ce taux varie selon les lignes: il est de 100% pour la liaison Lausanne-Evian et 57% pour celle sur Thonon. Dans ce dernier cas, les collectivités helvétiques couvrent 80% du solde, contre 20% à la charge de la France.

Les autorités vaudoises vont rencontrer après l'été le Conseil général de Haute Savoie, a annoncé Benoît Gaillard, conseiller personnel de la conseillère d'Etat Nuria Gorrite. Le canton confirme avoir reçu le plan stratégique, mais ne l'a pas encore analysé.

Aucune option n'a été prise concernant le matériel, a ajouté M. Gaillard. Qui rappelle, qu'aux yeux des Vaudois, une bonne capacité de transport prime sur la rapidité de la desserte: "Nuria Gorrite a dit publiquement qu'elle privilégiait la capacité à la vitesse".

Source: ATS

Âge de votre corps:

 [Age-du-corps.private-Test.com](https://www.age-du-corps.private-test.com)

Quel est l'âge de votre corps? Faites le test pour le savoir.

CI