LISTE « UNIS POUR PUBLIER-AMPHION »

Conduite par le Général Jacques GRANDCHAMP

Je remercie la sous-commission Tansport Lacustre (SCTL) pour son dossier particulièrement intéressant.

La prise en compte des frontaliers et de leurs problématiques est l'une de nos préoccupations essentielles pour les raisons suivantes :

- La commune de Publier-Amphion compte un nombre important de travailleurs frontaliers et notre propre liste en compte 9, soit le tiers de notre équipe,
- La mobilité est au cœur de nos préoccupations et nous ne pouvons plus nous contenter de subir les inconvénients de réseaux routiers et ferroviaires inadaptés (le Léman Express est loin de donner satisfaction jusqu'à présent dans notre secteur !),
- Les frontaliers contribuent de façon importante à la richesse économique de notre commune et à son développement,
- Publier-Amphion est la troisième commune du Chablais et elle ne peut plus se satisfaire de dépendre de Thonon ou Evian pour ses liaisons transfrontalières,
- Le projet de port est engagé, il ne saurait se limiter à un rôle de « garage à bateaux », il doit être une porte sur la Suisse et les communes françaises limitrophes, contribuant ainsi à diminuer la pollution, le stress et l'insécurité des déplacements terrestres

NOS PROPOSITIONS EN FAVEUR DES FRONTALIERS :

- Création d'un poste d'adjoint ayant en charge l'emploi **et les frontaliers**
- Création d'un comité consultatif des frontaliers de la commune, qui serait régulièrement consulté sur leurs problématiques, et qui serait l'interface avec le groupement des frontaliers
- Développement de la mobilité avec plusieurs mesures significatives :
    - Obtenir un arrêt du Léman Express à Amphion avec création d'un parking à proximité immédiate
    - Améliorer le projet de construction du futur port en y incluant une desserte par bateau, entre Thonon et Evian, voire une desserte directe avec la rive Suisse

    - Améliorer le projet de ZAC portuaire en le développant jusqu'au centre du vieil Amphion, avec un parking suffisant pour accueillir les véhicules des frontaliers et des touristes
    - Soutenir le projet de voie ferrée du Tonkin, s'il est à nouveau porté par une volonté politique franco-suisse
    - Organiser un jumelage avec une localité suisse riveraine du lac pour développer un lien de solidarité et de complémentarité

- Création de deux crèches, une à Amphion et une en collaboration avec Marin, parce que beaucoup de frontaliers sont de jeunes parents.

Je reste bien entendu à votre disposition pour toute question ou suggestion !

Il est grand temps de faire vivre une relation franco-suisse qui ne se limite pas à des mouvements quotidiens de travailleurs frontaliers.

Bien cordialement

Jacques GRANDCHAMP
06.31.23.17.55