

# Elisabeth Charmot

## Pour "Le Défi Vert"

Thonon le 17 mars 2014

Merci de m'avoir adressé votre questionnaire, rempli avec Frédéric Greffet, 2ème sur la liste, et frontalier.

En introduction une mise en perspective de la problématique frontalière et de notre positionnement sur ce sujet.

La Suisse et notamment les cantons lémaniques, cherchent à attirer un grand nombre d'entreprises et donc d'emplois. Par contre la politique du logement ne suit pas. Sur les agglomérations de Lausanne et Genève un pourcentage significatif de travailleurs doit se loger sur France et notamment Thonon. Il s'ensuit un grand nombre de déplacements quotidiens (pollution récurrente de l'air) et une pression sur le foncier au détriment des personnes qui travaillent sur Thonon et les environs.

Donc :

- Nous sommes favorables à la modération du travail frontalier notamment en discutant de la fiscalité en Suisse, trop favorable à l'installation de multinationales sur leur territoire.
- Nous souhaitons négocier la construction de logements à Genève et Lausanne, afin que les frontaliers qui le souhaitent, qu'ils soient français ou suisse, puisse s'établir plus facilement en Suisse.
- Dans la même logique nous souhaitons rééquilibrer les créations d'emploi entre la France et la Suisse. Ce qui est d'ailleurs prônée par le Grand Genève.

Voici les réponses à votre questionnaire :

Nous avons besoin de liaisons lacustres régulières pour notre activité professionnelle.  
*Que proposez-vous pour l'amélioration des infrastructures portuaires ?*

Nous ne pouvons pas modifier le port de Thonon sans pénaliser les autres activités.

Nous avons besoin d'accéder facilement aux débarcadères CGN, quelle que soit la période de l'année.

***Que proposez-vous pour l'amélioration de l'accessibilité aux débarcadères ?***

Il ne nous paraît pas possible ni même souhaitable d'améliorer l'accessibilité en véhicule. Pour les cyclistes et les piétons, oui. Sinon inciter au covoiturage, améliorer la desserte en bus et en funiculaire.

Nous avons besoin de places de stationnement en nombre suffisant tout au long de l'année, à proximité des embarcadères.

***Que proposez-vous pour l'amélioration du stationnement pour les usagers pendulaires du transport lacustre***

Pas de possibilité de construction de nouveaux parkings. Par contre, on pourrait créer un nouveau parking pour les deux roues comme celui de la gare) et organiser des covoiturage, et améliorer la desserte en bus.

Nous avons besoin de solutions performantes (fréquence, rapidité...) de maillage entre les différents moyens de transports publics (ferroviaires, routiers et lacustres).

***Que proposez-vous pour l'amélioration du système d'interconnexions des transports publics dans la région lémanique ?***

Meilleure concertation avec les partenaires du Grand Genève et les différentes entreprises de transport. SNCF, CGN, BUT, VEOLIA

Nous avons besoin de solutions adaptées pour les Familles pendulaires afin d'assurer la prise en charge de leurs enfants en correspondance avec les horaires des bateaux.

***Que proposez-vous pour l'amélioration des services à la petite enfance et périscolaire ?***

Une augmentation des heures de prise en charge avec surtout davantage de sorties en forêt ou en ville pour que les enfants ne soient pas enfermés toute la journée. Notre proposition est intéressante si les parents arrivent trop tard et trop fatigués pour que les enfants prennent l'air avec leurs parents.

Personnel communal responsable et qualifié, meilleure qualité pour la nourriture dans la restauration scolaire : grosse part de bio et de local + les cuisines dans les écoles dès que possible.