

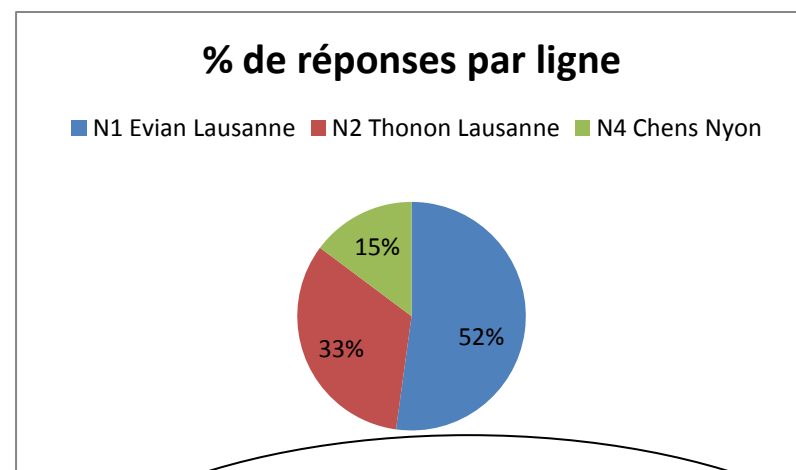
Ce document présente les résultats du sondage envoyé aux abonnés de la newsletter de la SCTL et disponible pendant 8 jours sur le site www.frontalier-sctl.com

Le taux de réponse (nb 121) par rapport à l'envoi (nb 270) est de 44,81%

Réponses par ligne	Etes-vous restés en Suisse ?		Total général
	Non	Oui	
N1 Evian Lausanne	60		60
N2 Thonon Lausanne	38	1	39
N4 Chens Nyon	17	1	18
Total général	115	2	117

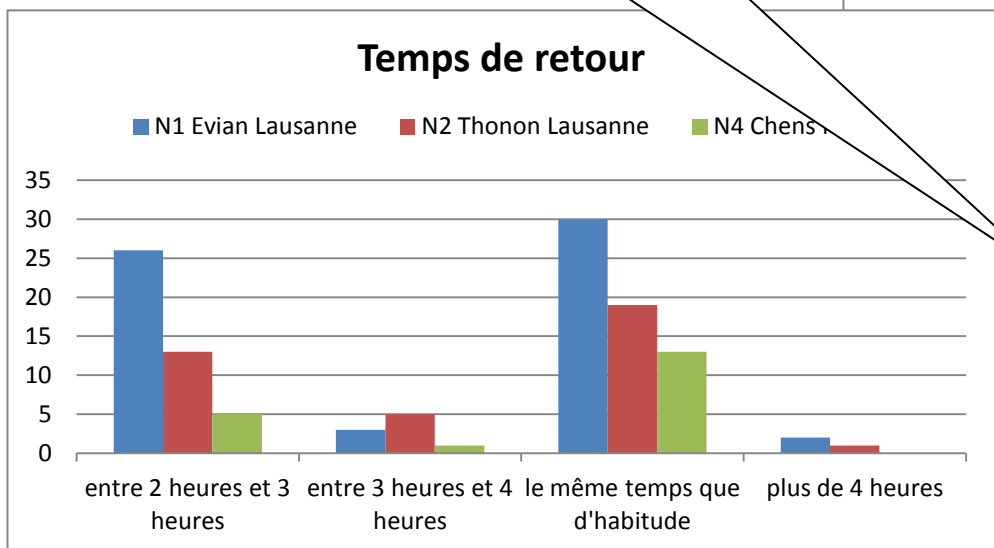
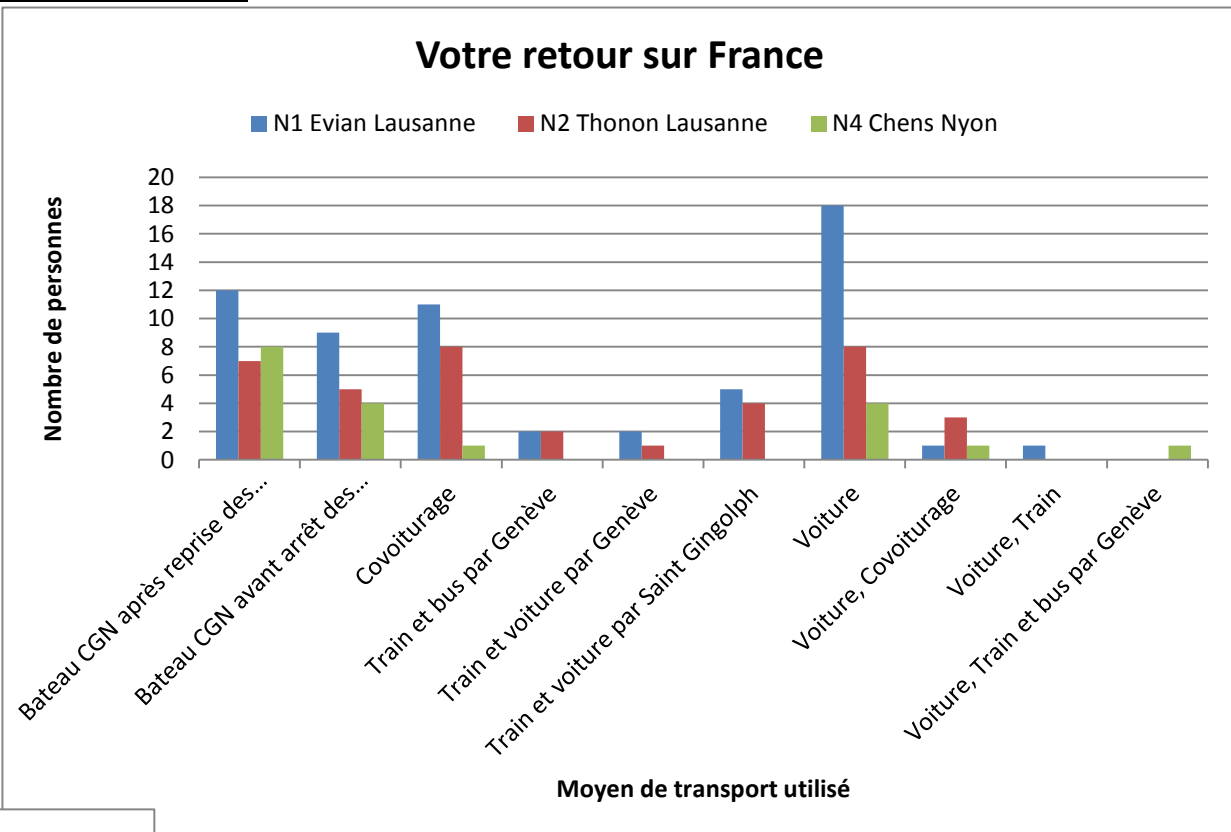
Etes-vous restés sur Suisse ?	Non
-------------------------------	-----

Quelle ligne utilisez-vous normalement ?				
Moyen de transport pour le retour	N1 Evian Lausanne	N2 Thonon Lausanne	N4 Chens Nyon	Total général
Bateau CGN après reprise des services	12	7	8	27
Bateau CGN avant arrêt des services	9	5	4	18
Covoiturage	11	8	1	20
Train et bus par Genève	2	2		4
Train et voiture par Genève	2	1		3
Train et voiture par Saint Gingolph	5	4		9
Voiture	18	8	4	30
Voiture, Covoiturage	1	3	1	5
Voiture, Train	1			1
Voiture, Train et bus par Genève			1	1
Total général	61	38	19	118



38 % des personnes ont pris les bateaux de la CGN avant ou après la période de tempête
 46% des pendulaires ont utilisé la voiture dont 36 % en covoiturage
 Les autres moyens de transport sont

52 % des personnes estiment avoir mis le même temps pour retour sur France
 37 % entre 2 et 3 heures



Etes-vous restés sur Suisse ?	Non
-------------------------------	-----

votre temps de retour				
	N1 Evian Lausanne	N2 Thonon Lausanne	N4 Chens Nyon	Total général
entre 2 heures et 3 heures	26	13	5	44
entre 3 heures et 4 heures	3	5	1	9
le même temps que d'habitude	30	19	13	62
plus de 4 heures	2	1		3
Total général	61	38	19	118

Conclusion de cet incident :

Les pendulaires se sont une fois de plus adaptés à la situation. Il est intéressant de constater que la solidarité et l'entraide entre pendulaires ont joué leur rôle avec sur les 46 % de pendulaires qui ont utilisé un véhicule, il y a plus de 36 % de covoiturage. Cependant, on remarque que la situation est critique et que certains pendulaires (47 %) ont passé plus de 2 heures pour retourner chez eux.

La communication de la CGN semble avoir permis à certains pendulaires (15%) d'anticiper leur retour. Mais beaucoup ont fait le choix d'un autre moyen de transport avec un allongement difficilement acceptable après une journée de travail et le stress lié à certaines situations familiales.

Il manque véritablement un moyen de substitution en cas d'incident de ce type. Nous ne manquerons pas d'aborder ce sujet lors de la prochaine réunion avec la CGN.