

## **Intervention de Quentin Deal**

Après 32 ans passés comme usager quotidien de la CGN, et 4 ans de collaboration au sein de la sous-commission transport lacustre au sein du Groupement Transfrontalier européen, l'heure est au bilan. En effet, je tire ma révérence de la vie professionnelle lundi prochain et donc je ne prendrai plus le bateau chaque jour !

Et au bilan, ce qui prédomine, c'est un peu la déception.

Déception puisqu'on n'a pas réussi à infléchir sensiblement l'évolution globale de la situation.

Situation qui voit une fréquentation en hausse continue depuis plus de 10 ans, et qui va certainement perdurer ces prochaines années vu que le Canton de Vaud prévoit une croissance économique de près de 3 % en 2015.

Situation qui voit la saturation des 3 lignes Mobilité, ce qui entraîne une dégradation continue des conditions de transport et une prise de risque de plus en plus grande en termes de sécurité.

Situation qui voit la direction de la CGN réclamer à chaque AG des moyens supplémentaires indispensables à son fonctionnement à court terme (Ports protégés, gares lacustres, bateaux, personnel,...)

Situation dans laquelle même dans des petits détails touchant au quotidien, on a extrêmement de mal à obtenir quelques améliorations, surtout une constance dans les comportements.

Situation dans laquelle la politique tarifaire est quelque peu surprenante. A ce niveau, j'ose espérer que la CGN n'appliquera pas d'augmentation à ces tarifs 2015 vu ce que je viens de dire précédemment !

Situation dans laquelle il y a 1 an ici même, nous nous réjouissons de la présentation du plan stratégique, excellent travail de fond, mais dont nous attendons les premiers éléments concrets. Dans ce cadre, nous sommes parfaitement conscients des difficultés rencontrées dans la nécessaire collaboration entre la Suisse et la France. Mais aujourd'hui où en sommes-nous du fameux Groupe de Travail lancé il y a quasiment 1 an (le 22 août dernier) ?

Pour terminer sur une note plus optimiste, je salue de retour du Ville de Genève, 2<sup>ème</sup> bateau de la flotte adapté au transport public, et souhaite bon courage à mes collègues de la SCTL qui continueront de défendre les usagers du transport public lacustre.

Pour ma part, je ne quitte pas complètement le bateau !! Mon poste de Maire-Adjoint de ma commune et mon temps libre de retraité doivent me permettre d'approcher de plus près les politiques français afin de faire avancer notre dossier.

Merci de votre attention