

Que proposez-vous pour l'amélioration des infrastructures portuaires ?

De nombreux schémas existent quant à des améliorations du ponton surtout. Mais rien de précis et de sérieux à ce jour.

En revanche, nous nous engageons sur l'amélioration de la gare portuaire. Véritable abri pour se protéger du vent et de la pluie. Sur un modèle architectural transparent pour protéger le cadre. Véritable guichet automatique à l'abri et tableau d'information.

Avec une réalisation sur le Contrat Ambition Région de 2021

Que proposez-vous pour l'amélioration de l'accessibilité aux débarcadères ?

Contrairement à ce que vous dites dans votre dossier, le projet de parking de Rives, n'est pas qu'un simple projet de parking. Il s'agit d'un projet global d'aménagement de l'entrée de la zone de Rives : aire de retournement véhicule, accessibilité aux quais par une pente douce, esplanade....

Pour ce qui est du parking, il est prévu plusieurs sorties piétonnes, dont une au niveau de l'embarcadère.

Pour l'accessibilité piétonne depuis la ville haute, le projet de la réfection du talus sous Sonnaz est lancé.

Que proposez-vous pour l'amélioration du stationnement pour les usagers pendulaires du transport lacustre ?

Le parking de Rives est une des solutions. Places VL, 2 roues motorisés et une centaine de places vélo.

Dans l'immédiat, la situation temporaire semble donner en majorité satisfaction (périodicité zone bleue) . une solution équitable entre les pendulaires et usagers et consommateurs du port. Dans votre dossier, vous évoquez le fait qu'il n'y a pas de navette en direction d'un parking. C'est vrai. Mais vous oubliez de dire que durant 2 ans, dans le mandat 2008/2014 , il a été mis en place une navette avec un minibus qui se proposait de faire du ramassage par regroupement de quartier. Ceci gratuitement. Résultat : 5 usagers réguliers pour un budget de 15K euros par an. En accord avec ces usagers, les navettes avaient donc été supprimées, car finalement les pendulaires préféraient se garer au plus près du bateau.

Que proposez-vous pour l'amélioration du système d'interconnexions des transports publics dans la région lémanique ?

De travailler à étendre toujours la communauté tarifaire et donc opérationnelle des transports à l'échelle lémanique.

Ceci prend du temps. Car les interlocuteurs sont nombreux et tous ont des intérêts particuliers divers : collectivités, états, cantons, région, compagnies navigation (geneve et cgn), opérateurs ferroviaires, gestionnaires de bus

Je travaille au niveau du GLCT, en présidant le GTT transport avec le Conseiller d'Etat au transport de Genève a des liens concrets entre le ferroviaire et le bateau pour une offre terrienne en cas de tempête sur le lac. Un premier pas.

La communauté tarifaire de transport n'est pas une chose simple. Mais le défi est beau. Le LEX est un bel exemple de longues négociations, de prouesses techniques... je suis à disposition pour échanger longuement avec vous sur ce sujet.

Pour ce qui est de l'interconnexion avec un réseau Bus évidemment il est temps que Thonon Agglomération qui en a la compétence se saisisse du sujet. Avec une ligne bus urbain sur Thonon (ceci existe en période estivale – voir en allonger les horaires et ce toute l'année aux heures CGN) , et une ligne inter urbaine pour Yvoire. Ce qui va dans le sens du schéma de transport global que je porte à l'échelle du Grand Genève

Crèches et périscolaires

Crèches : l'offre globale publique + privée, permet selon ses besoins d'avoir une offre élargie en plage horaire. L'Hôpital lance la construction d'une crèche aux horaires élargis, avec des places ouvertes hors personnel hospitalier. Dans notre programme, nous proposons une offre le week-end qui est nouvelle

Pour le périscolaire, les adaptations d'horaires seront proposées pour la rentrée 2020.