

COMMUNIQUÉ
Lausanne, le 3 juin 2016

2015 : une belle année pour la CGN

Le vendredi 3 juin 2016 se tenait l'Assemblée Générale du Groupe CGN au SwissTech Convention Center de l'EPFL à Ecublens, devant 190 actionnaires.

Le Conseil d'administration (CA) est revenu sur les points forts de l'année 2015, marquée notamment l'implémentation d'une culture d'entreprise forte, la dynamisation de l'offre ou encore le lancement du projet de rénovation de l'« Italie ». L'acquisition de nouveaux bateaux pour le transport transfrontalier constitue le principal défi à venir pour la compagnie. La composition du CA reste inchangée.

Le Président du CA, Monsieur Rémi Walbaum, a passé en revue les faits marquants de 2015, remercié chaleureusement les équipages, les actionnaires et l'Association des amis des bateaux à vapeur (ABVL) et énoncé les défis 2016-2020 à venir.

- › Développement de l'offre : +38% de passagers sur les événements
Le cours du franc suisse a eu un impact négatif sur la fréquentation touristique au départ de la côte française. Heureusement, la qualité de l'offre, la fidélité de notre clientèle suisse et diverses actions marketing spéciales ont limité la baisse. La CGN continue d'élargir son offre en proposant davantage d'activités sur ses bateaux et sur les rives: croisières gourmandes, événements, divertissements. En 2015, 38% de passagers de plus que l'année précédente ont participé à ces croisières « à thème ».
Pour les activités touristiques, il est également essentiel de mettre en valeur une offre de restauration correspondant aux attentes de la clientèle. Le Conseil d'administration et la direction sont déterminés à accroître l'attractivité de l'offre touristique CGN en portant une attention particulière à cette activité.
- › Rénovation de la flotte Belle Epoque : CHF 13 millions pour l'« Italie »
Le volet touristique de la CGN est essentiellement mis en valeur par la flotte Belle Époque. Ces bateaux qui forment un ensemble patrimonial unique au monde, classés monuments historiques, mettent en valeur tout l'arc lémanique. Grâce à des investissements considérables, financés par des fonds privés – via l'Association des Amis des Bateaux à Vapeur du lac Léman (ABVL) – et publics, ces magnifiques bateaux continuent de sillonner le lac, surtout en été. Le défi technique est permanent et maintenir des bateaux centenaires en état de naviguer n'est pas une mince affaire.
Le projet de rénovation de l'« Italie », devisé à CHF 13 millions, a démarré en 2015 et son retour à la navigation est prévu à l'automne 2016.
- › Trafic transfrontalier : besoin de nouveaux bateaux
La CGN se trouve à un réel tournant de son développement. Compte tenu de la forte augmentation de fréquentation des lignes transfrontalières, la volonté est d'améliorer et de renforcer l'offre de transport lacustre à travers le lac Léman, à court et moyen terme. Tous les efforts du Conseil d'administration et de la direction sont dirigés en vue du financement et de la construction de nouveaux bateaux de transport public. Le travail est bien engagé avec les pouvoirs publics et autorités organisatrices vaudoises et françaises, et l'on peut annoncer que le projet «BMA» (Bateau Moyen Accéléré) devrait déboucher sur une mise en service de la première unité à l'horaire 2018-2019.



Chiffres-clés 2015 : stabilité

- › 2'242'530 passagers transportés
- › 49'308 km parcourus
- › 196 employés
- › 72% de couverture des charges
- › 55'000 repas servis à bord

Monsieur Luc-Antoine Baehni, Directeur Général de la CGN, conclut : « Pour le Groupe CGN, l'année 2015 a été une année réjouissante, tant sur le plan des résultats que sur celui de la fréquentation. En effet, le tassement des recettes a été compensé par une bonne maîtrise des charges. La baisse du prix du pétrole n'est pas étrangère à ce bon résultat financier.

De nombreux projets sont en phase d'étude ou de réalisation. La CGN profite de la croissance démographique de l'arc lémanique et de la bonne conjoncture économique de la région. C'est dans ce contexte largement positif que s'inscrit la poursuite des objectifs du Groupe CGN pour l'avenir. »

Pour plus d'informations

- › [Rapport annuel Groupe CGN SA](#)
- › [Détails des comptes de l'exercice 2015 du Groupe CGN SA](#)